

News

09 / 08 / 2012

Steam icebreaker “Stettin“ the 22nd time at the Hanse Sail

That’s an old sea dog as we know it from old times, Dieter Haase. In the association „Icebreaker Stettin e.V.“ he is in charge of the administration. Except that he is a still active, but pensioned, captain.



There you can experience him, when he handles already long time outdated technology such as mechanic telegraphs and megaphones which are nowadays only known from old movies. But the main responsibility is to lead the 700 members of the association. “Only about 150 are active” relativizes Dieter, “but also those want to be managed adequately. The Stettin is sold out for the 22nd Hanse Sail and therefore the work of many volunteers is needed. To offer an enjoyable stay for 185 passengers is not a cakewalk.” The Stettin is the worldwide biggest, still coal-fired, steamship which has all characteristics of a museum. Until 1981 it was in an operating state but during the subsequent year it started to take passengers on board from the home harbor Hamburg Oevelgönne.

Photo: Archive Hanse Sail

http://www.hanesail.com/News.65+B6Jkw9MSZjSGFzaD1mZjEyMjNkNTQ0NWM0ODFiZWU3NTBkY2RmYTE1ZGE0ZiZ0eF90dG5ld3MINUJ0dF9uZXdzJTVEPTY1NA_.0.html

News

09.08.2012

Sail-Urgestein Dampfeisbrecher „Stettin“ 22. Mal auf Hanse Sail

Das ist ein Seebär wie er im Buche steht, der Dieter Haase. Im Verein „Eisbrecher Stettin e.V.“ bekleidet er heute die Stelle des Verwalters.



Ansonsten ist er Kapitän im Unruhestand. Da kann man ihn erleben, wie er auf der Brücke noch per mechanischem Maschinentelegraph und Sprachrohr seine Anweisungen zum Manövrieren des Schiffes gibt – so zu sehen sonst nur noch in alten Filmen. Haupttätigkeit ist jedoch die Führung der insgesamt 700 Vereinsmitglieder. „Gut, davon sind 150 aktiv“, relativiert Dieter, „aber auch die wollen gelenkt und geleitet sein, z.B. sind wir für die 22. Hanse Sail auf allen Ausfahrten ausgebucht. Da kommen etliche Vereinsmitglieder zum Einsatz. Denn 185 Gäste pro Tour wollen sich auf der ‚Stettin‘ wohlfühlen.“ Dieses weltweit größte, noch kohlegefeuerte, seegehende Dampfschiff ist ein fahrfähiges Museum und war bis 1981 noch im Dienst. Ein Jahr später unternahm es erste Gästefahrten aus dem Heimathafen Hamburg Oevelgönne.

http://www.hanesail.com/News.65+B6Jkw9MCZjSGFzaD01MGJjZGNiMzNjYzVINjM1NzFmMDNhNmU3MjljMTk2NSZ0eF90dG5ld3MINUJ0dF9uZXdzJTVEPTY1Mg__0.html