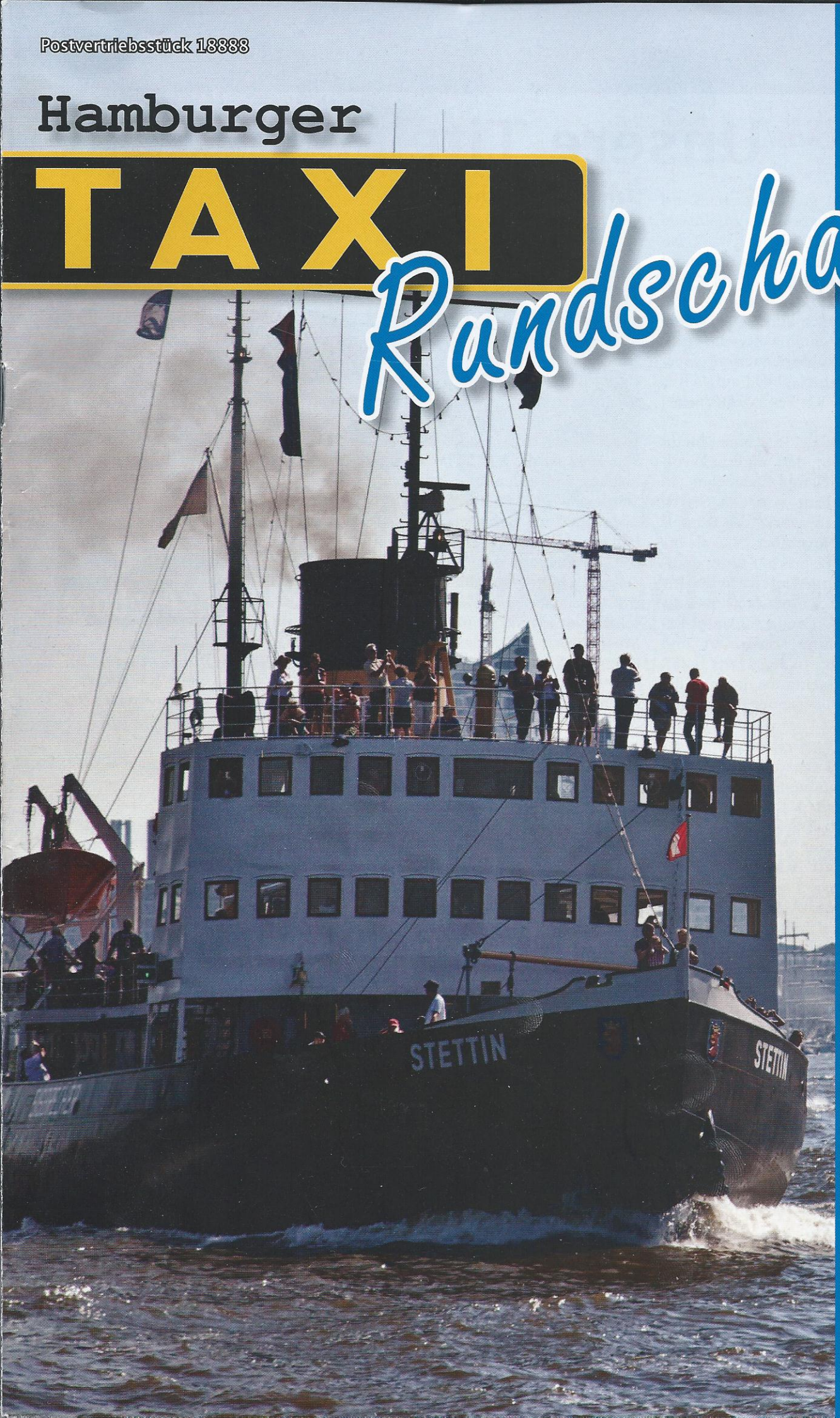
Postvertriebsstück 18888

4. Jahrgang
Oktober 2012

Hamburger TAXI Rundschau



TAXEN-UNION HAMBURG HANSA e.V.

LPVG

Unsere Titelseite

Dampf-Eisbrecher STETTIN

Von
Gustav Pluns

Ein unvergessliches Abenteuer – mit dem weltweit größten, noch kohlegefeuerten, seegehenden Dampfschiff auf Elbe, Nord- und Ostsee unterwegs!

Dieses einmalige Erlebnis bietet die STETTIN, der eindrucksvolle Museums-Dampf-Eisbrecher in Hamburg. Gebaut von den Stettiner Oderwerken, wurde das Dampfschiff am 16. November 1933 als bis dahin größter Eisbrecher unter deutscher Flagge in Dienst gestellt. Als Schiffsantrieb wurde eine damals hochmoderne Dreifach-Dampf-Expansionsmaschine konstruiert und eingebaut. Mit nahezu 2000 PS an der Schiffsschraube konnte die STETTIN bei langsamer Fahrt zügig und ohne große Mühe eine geschlossene Eisdecke bis zu einem Meter Dicke durchbrechen. Bis 1981 führte sie erfolgreich zahlreiche Einsätze auf der Unterelbe, dem Nord-Ostsee-Kanal und der Kieler Förde durch.

Seit 1982 ist die STETTIN als technisches Kulturdenkmal anerkannt. Seitdem wird der original erhaltene Eisbrecher im Sommer für Gästefahrten von den ehrenamtlich tätigen Mitgliedern des Vereins unter Dampf gehalten und dient in der übrigen Zeit als liegendes Museumsschiff, vornehmlich im Hamburger Museumshafen Oevelgönne (Besichtigung täglich von 10 bis 18 Uhr).

Auch im nächsten Jahr werden ab Mai wieder zahlreiche interessante Ausfahrten angeboten. Einzelheiten zu den vielen Aktivitäten finden Sie unter: www.dampf-eisbrecher-stettin.de

Die alte Lady STETTIN freut sich schon jetzt auf Ihren Besuch!

Natürlich ist der Verein Dampf-Eisbrecher-STETTIN e. V. auch 2012 auf der Bootsmesse vertreten: Halle B4, EG, A 120.

hanseboot
53. Internationale Bootsmesse Hamburg
27. Oktober – 4. November 2012
10–18 Uhr, Mi. 10–20 Uhr
hanseboot.de

Kurz notiert

Nachrichten für das Hamburger Gewerbe

Von
Christian Brüggmann

Kein Taxiposten auf dem Alsterdorfer Markt

Bei einem Ortstermin machte der Vertreter der Stiftung Alsterdorf unmissverständlich klar, dass man für einen Taxiposten auf dem Stiftungsgelände Geld sehen will. Der Aufwand für Beschilderung etc. müsse durch uns getragen werden. Auch folgte die Frage, was denn die Stiftung davon habe; sie geht hier wohl von einem monatlichen Obolus aus.

Die Tatsache, dass Taxen „vor der Tür" auch eine Aufwertung für Stiftung und Geschäfte darstellen, wurde nicht geteilt.
In Abstimmung mit der Handelskammer, die ebenso vor Ort war, kamen wir überein, dass wir Taxiposten nicht erkaufen.

Köln wird Taxi-Hauptstadt – zumindest für ein paar Tage

Die 11. Europäische Taximesse wird am Freitag, den 09.11.12, und am Samstag, den 10.11.12, in der Kölnmesse (Köln-Deutz) in Halle 4.1 veranstaltet und zwar unter dem Motto „TAXI – ANYTIME, ANYWHERE".

Die Zahl der Aussteller hat in diesem Jahr die 100er-Grenze überschritten. Firmen aus elf Nationen haben Stände gebucht.

Die ersten Einsprüche bzw. Klagen gegen die vom Amt für Arbeitsschutz (AfA) geforderte Entlohnung laufen

Die Taxen-Union Hamburg Hansa e.V. hat einen in diesem Thema versierten Rechtsanwalt für die Interessenvertretung unserer Mitglieder gewinnen können. Durch die Bündelung mehrerer Verfahren können wir unseren Mitgliedern anbieten, sich kostengünstig mit einzuklinken.